

2021-03-17

Kommunledningskontoret

Postadress

Dnr. 2021 KS0153

Sammanfattning

Under 2020 och 2021 genomför Trafikverket en översyn av riksintressen för kommunikationer för de fyra trafikslagen. I augusti 2020 antogs nya kriterier för vilka anläggningar som bedöms vara av riksintresse. Efter sommaren 2021 bedömer Trafikverket att ett uppdaterat utpekande kommer att kunna beslutas och publiceras

Resultatet av denna genomgång enligt de nya kriterierna har blivit bliv att:

Tillkomna anläggningar av riksintresse är järnväg Halmstad-Nässjö med delsträckan Torup-Nässjö som är nytillkommen.

Järnväg Halmstad-Nässjö, delsträckan Torup-Hyltebruk utgår.

Förslaget har remitterats till Hylte kommun och kommunledningskontoret har tagit fram ett förslag till svar. I svaret lyfts att delsträckande Torup-Hyltebruk ej bör utgå som riksintresse.

Hylte kommun ställer sig positiva till förslaget om nytt riksintresse för sträckan Torup -Nässjö.

Ärendet

Hylte Kommun anser att delsträckande Torup-Hyltebruk ej bör utgå som riksintresse då denna binder samman orterna och är av väsentlig betydelse för godstrafik samt kommande behov av persontrafik. Delsträckan uppfyller väl flera av funktionsmålen i proposition 2008 09:93, Mål för framtiden resor och transporter, i synnerhet om även persontrafik börjar trafikera sträckan Hyltebruk – Torup.

Sträckningen uppfyller även hänsynsmålet som vilar på Parisavtalet.

Hylte kommun anser vidare att spårsträckan uppfyller Boverkets generella kriterier för riksintressen och Trafikverkets tillämpning av dessa, då sträckningen behövs för att upprätthålla en nationellt viktig struktur till de industrier som finns i området och en kommande potential i persontrafik. Vi Hylte kommun ser också att sträckningen Torup-Hyltebruk har en grundläggande viktig funktion i både dagsläget och i framtiden.

Järnvägar är ett oerhört viktigt framtida transportslag med avseende på den energiomställning samhället kommer att genomgå. Med denna energiomställning kommer en effektbrist att följa, som både kommer att vara märkbar under årstidsväxlingar men även under dygn och ner till enskilda timmar. Framtidens transporter av såväl gods som personer kan därmed inte enbart vila på nya elektrifierade lösningar, järnväg och spårbunden trafik på befintliga anläggningar kommer att spela en mycket stor roll.

Vad gäller sträckningen Torup-Nässjö som nytt utpekade riksintresse har Hylte kommun inget att erinra.

Tove Olsson
Utvecklingschef